



Der Sehon Multi-Speed-Master ist ein speziell für die Kleinschadenreparatur entwickelter Profi-Arbeitsplatz.

Spot Repair für jede Betriebs- und Fahrzeuggrösse

Mehr als 80 Prozent aller Reparaturlackierungen sind auf Kleinschäden zurückzuführen. Diese lassen sich mit spezifischen Spot-Repair-Arbeitsplätzen von Lackieranlagenhersteller Sehon gewinnbringend beseitigen.

Tiemo Sehon - CEO
SEHON innovative
Lackieranlagen.

«Es gibt gute Gründe, ein für den Kunden sichtbares und aktives Spot-Repair-Geschäft zu betreiben. Denn trotz moderner Sicherheitssysteme in den Fahrzeugen nehmen Kleinschäden weiter zu. Dennoch lassen rund 70 Prozent aller Betroffenen ihre Kleinschäden nicht reparieren. Diese potenziellen Kunden befürchten, dass die Reparatur in einer Werkstatt viel zu teuer ist. Diesem Vorurteil kann nur entgegengewirkt

werden, wenn der Reparaturbetrieb Flagge zeigt und Spot Repair als Dienstleistung offen und aktiv bewirbt», sagt Sehon-CEO Tiemo Sehon. Einen weiteren positiven Aspekt sieht Sehon darin, dass Spot-Repair eine nachhaltige Reparaturmethode ist, nach dem Motto: Reparieren statt Ersetzen. Nachhaltigkeit ist für den Endverbraucher enorm wichtig und damit auch für das Image und die Positionierung der Werkstatt, die Spot Repair anbietet.

Spot Repair mit dem Multi-Speed-Master

Der Multi-Speed-Master (MSM) ist ein von Sehon speziell für die Kleinschadenreparatur entwickelter, patentierter Profi-Arbeitsplatz. Es handelt sich um ein modulares Spot-Repair-System, das in Grösse und Ausstattung für die Instandsetzung von Pkw, Nutzfahrzeugen, Bussen und Schienenfahrzeugen angepasst werden kann. Die Fahrzeugvorbereitung sowie der Lackier- und Trocknungsprozess erfolgen direkt am Spotrepair-Arbeitsplatz. Zeitaufwändiges Rangieren entfällt. Vor allem aber kann bei Kleinschadenreparaturen oder Wartungsarbeiten auf den kostenintensiven Einsatz von Lackierkabine und Trockner verzichtet werden. Das spart Energie, Zeit und Kosten.

Das Spotrepair-System kann problemlos in bestehende Anlagen nachgerüstet werden. Es sind keine Unterflurarbeiten notwendig. Der MSM benötigt nur wenig Platz (ab 7 × 4 m für Pkw) und verfügt über eine leicht verschiebbare Zu- und Ablufthaube, die direkt am Spot positioniert werden kann und für eine schnelle und saubere Lackierung sorgt. Der geringe Zu- und Abluftbedarf sowie die in der Regel nicht erforderliche zusätzliche Umluftwärmung garantieren minimale Energie- und Folgekosten.

Hochvakuum-Saugschienen mit integrierter Energieversorgung entlang des Arbeitsplatzes, perfekte Ausleuchtung durch explosionsgeschützte Hochleistungsleuchten, Trocknung durch Infrarot oder UV, verschiedene Ausstattungspakete und ein schneller Return-of-Invest zeichnen diesen Spotrepair-Arbeitsplatz aus.

Weitere Arbeitsplätze für Spot Repair

Mit Multifunktions-Arbeitsplätzen und -Kabinen sowie Spot-Repair-fähigen Universal-Vorbereitungsplätzen bietet Sehon weitere Möglichkeiten, den Betrieb für die professionelle Kleinschadenreparatur auszustatten. (pd/mb)

www.sehon-lackieranlagen.de



Auch die Multifunktions-Arbeitsplätze von Sehon sind Spot-Repair-fähig.